

SEMINARE 2018

27. – 29. NOVEMBER 2018 | ATTENDORN



**Karosseriebau-
Fachwissen
in Theorie und Praxis**
FUNDIERT UND KOMPAKT

In Zusammenarbeit mit



MECHANISCHES FÜGEN IM KAROSSERIE-MATERIALMIX



IHR REFERENT

Prof. Dr.-Ing. Stefan Böhm,
Universität Kassel, Fachbereich Maschinenbau,
Lehrstuhl tff
(Trennende und Fügende Fertigungsverfahren)

In vielen Füge-Situationen verbieten sich thermische Verbindungstechniken, weil die beteiligten Werkstoffe kalte Verfahren erfordern. Moderne mechanische Fügeverfahren sind oft die Lösung, besonders auch für heterogene Verbindungen: Sie arbeiten werkstoffschonend und bieten oft auch noch weitere Vorteile wie Schnelligkeit, einseitige Zugänglichkeit, Wartungsarmut, Energieeinsparung.

HIER LERNEN SIE

- > welche mechanischen Fügeverfahren im industriellen Karosseriebau zur Verfügung stehen und auf welchen Prinzipien sie basieren
- > was die besonderen Vor- und Nachteile dieser Verfahren sind und in welchen Praxisfällen sie typischerweise angewendet werden
- > wie diese Verfahren für Leichtbau- und Mischbau-Verbindungen optimiert werden
- > wie sie simulativ und prüftechnisch erfasst werden können

DATUM 27. November 2018
UHRZEIT 9.00 bis 17.00 Uhr
PREIS 975,00 €



KLEBTECHNIK IM KAROSSERIEBAU



IHR REFERENT

Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger,
Technische Universität Braunschweig,
Institut für Füge- und Schweißtechnik

Karosserieleichtbau erfordert moderne Klebtechnik: Viele modernste Werkstoffe sind wärmeempfindlich und erfordern kalte Fügeverfahren, aber gleichzeitig spröde, so dass mechanische Fügeverfahren schwieriger werden. Kleben ist hier die Lösung und bietet zudem sehr homogene, flächig-kraftschlüssige Verbindungen – und eine Dicht- oder Isolierfunktion zur Vermeidung von Kontaktkorrosion. Dabei ist es wichtig, den Klebstoff selbst, die Oberfläche des zu klebenden Bauteils sowie die verwendete Applikationstechnik zu verstehen und zu optimieren.

HIER LERNEN SIE

- > welche Möglichkeiten Klebtechniken heute bieten und wo ihre Grenzen liegen
- > welche Parameter in der Prozesskette Kleben wichtig sind, von der Klebstoff-Auswahl und Oberflächen-Vorbehandlung über die Applikation bis zur Prüfung
- > anhand von Beispielen, wie und wo Klebtechnik aktuell in der Serie eingesetzt wird – als crashrelevante Strukturkleber, als Haftkleber für nicht crashrelevante Verbindungen, zur Abdichtung von Falznähten und nicht zuletzt zur Korrosionsschutz-Unterstützung im Materialmischbau
- > welche neuesten Entwicklungen existieren und welches Potenzial diese für den Serieneinsatz haben

DATUM 28. November 2018
UHRZEIT 9.00 bis 17.00 Uhr
PREIS 975,00 €



MODERNE SCHWEISSTECHNIKEN IM KAROSSERIEBAU



IHR REFERENT

Prof. Dr.-Ing. Stefan Böhm,
Universität Kassel,
Fachbereich Maschinenbau, Lehrstuhl tff
(Trennende und Fügende Fertigungsverfahren)

Schweißen ist nach wie vor die wichtigste Karosserie-Verbindungstechnik, und auch nach Jahrzehnten des Einsatzes gibt es immer wieder wichtige Neuerungen und Verfahrens-Optimierungen. Schweißtechniken bieten eine Vielfalt an Einsatzmöglichkeiten, zumeist bei geringen Verfahrenskosten, großer Prozess-Robustheit, hoher Verbindungsfestigkeit und sehr guter Großserientauglichkeit.

HIER LERNEN SIE

- > welche neuen Schweißtechniken (u.a. moderne Widerstandspunktschweiß- und Lichtbogen-Techniken, Rührreißschweißen) heute im industriellen Karosseriebau eingesetzt werden und was sie können
- > was die besonderen Stärken und Grenzen dieser Verfahren sind
- > wie sie simuliert werden können
- > welche Prüfmethode für diese Prozesse bzw. entsprechende Fügeverbindungen eingesetzt werden

DATUM 29. November 2018
UHRZEIT 9.00 bis 17.00 Uhr
PREIS 975,00 €



PLUS
Demonstrations- und
Praxisteil im Technikum
des acs:
**THERMISCHE
FÜGETECHNIK**

GRUNDLAGEN DES KAROSSERIEBAUS

Für Nicht-
Ingenieure

IHRE REFERENTEN



Dr. Axel Förderreuther,
Novelis Deutschland GmbH



Prof. Dr. Jürgen Hirsch,
Berater bei Hydro Aluminium
Rolled Products GmbH/
RWTH Aachen, Institut für
Metallkunde und Metallphysik
(IMM)



Dr. Wirtsch. Ing. Michael Rupp
Technische Hochschule
Mittelhessen, Fachbereich
Maschinenbau, Mechatronik
und Materialtechnologie
Opel Automobile GmbH

Serienkarosseriebau – wie geht das? Haben Sie das Bedürfnis, mehr von der Technik des Karosseriebaus zu verstehen und über die gegenwärtigen Trends auf diesem Gebiet Bescheid zu wissen?

Unser zweitägiges Seminar vermittelt Ihnen Grundkenntnisse aller wichtigen Entwicklungs- und Produktionsschritte im modernen Karosseriebau – klar und fundiert, aber ohne dabei einen Ingenieurs-Hintergrund bei Ihnen vorauszusetzen. Gewinnen Sie ein solides Verständnis für Werkstoffe und Prozesse im Karosseriebau, das Ihnen hilft, sich kompetent mit den entsprechenden Fachingenieuren auszutauschen.

HIER LERNEN SIE

- > Welche Werkstoffe im heutigen Karosserieleichtbau wichtig sind und wofür sie eingesetzt werden
- > Wie Karosseriebauteile konstruiert und produziert werden, in Werkzeugbau und Presswerk
- > Welche Fügeverfahren für welche Situationen im Rohbau/Bodyshop eingesetzt werden
- > Wie eine Karosseriestruktur aufgebaut ist, was sie leisten muss und wie sich verschiedene Bauweisen unterscheiden

DATUM 27. – 28. November 2018
UHRZEIT 9.00 bis 17.00 Uhr
PREIS 1.425,00 €



PLUS
Demonstrations- und
Praxisteil im Technikum
des acs:
**UMFORMTECHNIK
KUNSTSTOFFTECHNIK
FÜGETECHNIK**

INHOUSE-SEMINARE REFERENZEN

Jedes unserer Kompaktseminare können Sie auch als firmeninterne Schulung buchen. Inhaltlich auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt und so nah wie möglich an Ihre Praxis angepasst!

- > Sie bestimmen Inhalte, Termin und Ort
- > Sie profitieren von Fachexperten mit Branchenerfahrung
- > Sie erhalten eine maßgeschneiderte Fortbildung mit Beispielen aus Ihrem direkten Arbeitsumfeld

INTERESSIERT?

Dann kontaktieren Sie uns für eine individuelle Angebotserstellung.



REFERENZEN

"The inhouse seminar was highly informative, inspirational and was very well customized for us." K. Vishwanath Reddy



NEW
THINKING.
NEW
POSSIBILITIES.

Hyundai Motor India Engineering Pvt. Ltd.

INFORMATIONEN UND TEILNAHMEBEDINGUNGEN

acs | automotive center
SÜDWESTFALEN

Rabatt für
Mitglieder
100,00 €

ANMELDUNG

WWW.AUTOMOTIVE-CIRCLE.COM/SEMINARE

EILNAHMEGEBÜHR

Jedes Seminar ist einzeln oder in Kombination mit weiteren Seminaren buchbar:

1 SEMINAR > 975,00 € *

2 SEMINARE > 1.425,00 € *

3 SEMINARE > 1.995,00 € *

SEMINAR „GRUNDLAGEN DES KAROSSERIEBAUS“ > 1.425,00 € *

* Alle Preise verstehen sich zzgl. 19 % MwSt.

GRUPPENBUCHUNGEN

Buchen 3 Mitarbeiter Ihres Unternehmens gleichzeitig dasselbe Seminar, bieten wir Ihnen 15 % Rabatt auf die regulären Seminargebühren!

Buchen 5 Mitarbeiter, erhalten Sie einen Rabatt von 20 %.

VERANSTALTUNGSORT

acs – Automotive Center Südwestfalen GmbH
Kölner Str. 125
57439 Attendorn

LEISTUNGEN

In den Gebühren enthalten sind die Seminarteilnahme inkl. der Seminarunterlagen, Praxisdemonstration im acs, das Teilnehmerverzeichnis sowie das Mittagessen und die Kaffeepausen.

SEMINARSPRACHE

Die Seminare finden in deutscher Sprache statt.

IHR KONTAKT

Jannike von Kampen
Junior Event Manager
Automotive Circle
T +49 511 9910-384
F +49 511 9910-379
jannike.von.kampen@vincentz.net

BILDNACHWEIS

acs – Automotive Center Südwestfalen GmbH,
Vincentz Network GmbH & Co. KG,
Shutterstock.com
@pressmaster/fotolia.com

TEILNAHMEBEDINGUNGEN

www.automotive-circle.com/Seminare



